



**SOCIOS COMPROMETIDOS.
EQUIPOS ROBUSTOS.™**



CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS DE CONTRAPESO DE CUATRO RUEDAS

E4.0-5.5XN

4 000-5 500 KG



E4.0XN, E5.0XNS, E5.0XN, E5.5XN

| | | | |
|------------------|-----|---|--------|
| MARCA DISTINTIVA | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | |
| | 1.2 | Designación de tipo del fabricante | |
| | 1.3 | Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible | |
| | 1.4 | Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos | |
| | 1.5 | Capacidad nominal / carga nominal | Q (kg) |
| | 1.6 | Distancia del centro de carga | c (mm) |
| | 1.8 | Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla | x (mm) |
| | 1.9 | Batalla | y (mm) |

| | | | |
|------|-----|---|----|
| PESO | 2.1 | Peso de servicio (máx. batería) | kg |
| | 2.2 | Carga por eje, con carga delantero/trasero | kg |
| | 2.3 | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero | kg |

| | | | |
|-----------------|-----|---|----------------------|
| RUEDAS/PASTIDOR | 3.1 | Ruedas: L = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas | |
| | 3.2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | |
| | 3.3 | Tamaño de las ruedas, traseras | |
| | 3.5 | Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas) | |
| | 3.6 | Banda de rodadura, delantera * | b ₁₀ (mm) |
| | 3.7 | Banda de rodadura, trasera | b ₁₁ (mm) |

| | | | |
|-------------|-----------------------|--|-------------------------------------|
| DIMENSIONES | 4.1 | Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás | α / β (°) |
| | 4.2 | Altura, mástil descendido | h ₁ (mm) |
| | 4.3 | Elevación libre ¶ | h ₂ (mm) |
| | 4.4 | Elevación ¶ | h ₃ (mm) |
| | 4.5 | Altura, mástil extendido ■ | h ₄ (mm) |
| | 4.7 | Altura del tejadillo protector (cabina) | h ₆ (mm) |
| | 4.8 | Altura asiento/ Altura plataforma ● | h ₇ (mm) |
| | 4.12 | Altura acoplamiento | h ₁₀ (mm) |
| | 4.19 | Longitud total | l ₁ (mm) |
| | 4.20 | Longitud hasta la cara frontal de las horquillas | l ₂ (mm) |
| | 4.21 | Anchura total * | b ₁ /b ₂ (mm) |
| | 4.22 | Dimensiones de las horquillas ISO 2331 | s/e/l (mm) |
| | 4.23 | Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B | |
| | 4.24 | Anchura horquillas-tablero ● | b ₃ (mm) |
| | 4.31 | Altura libre bajo el mástil, con carga | m ₁ (mm) |
| | 4.32 | Altura libre sobre el suelo, centro de batalla | m ₂ (mm) |
| | 4.34.1 | Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal | A _{tr} (mm) |
| | 4.34.2 | Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal | A _{li} (mm) |
| 4.35 | Radio de giro | W _g (mm) | |
| 4.36 | Radio de giro interno | b ₁₃ (mm) | |

| | | | |
|-----------------------|------|--|------|
| DATOS DEL RENDIMIENTO | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con/sin carga ▽ | km/h |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga | m/s |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con carga/sin carga | m/s |
| | 5.5 | Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga ** | N |
| | 5.6 | Esfuerzo máximo en la barra de tracción, con carga/sin carga *** | N |
| | 5.7 | Trepabilidad, con carga/sin carga **** | % |
| | 5.8 | Trepabilidad máxima, con carga/sin carga *** | % |
| | 5.9 | Tiempo de aceleración, con carga/sin carga ○ | s |
| | 5.10 | Control/funcionamiento del freno de servicio | |

| | | | |
|-----------------|-----|--|-------|
| MOTOR ELÉCTRICO | 6.1 | Valor nominal motor de tracción, S2 60 min | kW |
| | 6.2 | Valor nominal del motor de elevación en S3 15% | kW |
| | 6.3 | Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, non | |
| | 6.4 | Tensión de batería/capacidad nominal K5 | V/ah |
| | 6.5 | Peso de la batería | kg |
| | 6.6 | Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI △ | kWh/h |

| | | | |
|-------|------|---|-------|
| OTROS | 8.1 | Control de tracción | |
| | 10.1 | Presión de trabajo para accesorios | bar |
| | 10.2 | Volumen de aceite para accesorios >> | l/min |
| | 10.7 | Nivel de presión acústica en el asiento del conductor ● | dB(A) |
| | 10.8 | Acoplamiento de remolcado, tipo DIN | |

| HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | |
|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
| E4.0XN | | E5.0XNS | | E5.0XN | | E5.5XN | |
| Batería | | Batería | | Batería | | Batería | |
| Sentado | | Sentado | | Sentado | | Sentado | |
| 4000 | | 5000 | | 5000 | | 5500 | |
| 500 | | 500 | | 500 | | 600 | |
| 447 | | 452 | | 452 | | 462 | |
| 1574 | | 1574 | | 1739 | | 1739 | |

| | | | | | | | |
|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 7217 | | 8121 | | 8112 | | 8824 | |
| 9479 | 1738 | 11125 | 1996 | 11247 | 1865 | 12310 | 2014 |
| 3072 | 4145 | 3101 | 5020 | 3510 | 4133 | 3451 | 5373 |

| V | | V | | V | | V | |
|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|
| 22 x 9 x 16 | | 22 x 12 x 16 | | 22 x 12 x 16 | | 22 x 12 x 16 | |
| 18 x 6 x 12.1 | | 18 x 7 x 12.1 | | 18 x 7 x 12.1 | | 18 x 7 x 12.1 | |
| 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 | 2X | 2 |
| 941 | 1041 | 1015 | 1115 | 1015 | 1115 | 1015 | 1115 |
| 1003 | | 972 | | 972 | | 972 | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5/5 | 8/5 | 5/5 | 8/5 | 5/5 | 8/5 | 5/5 | 8/5 |
| 2134 | | 2138 | | 2138 | | 2138 | |
| 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |
| 3000 | | 3340 | | 3340 | | 3340 | |
| 3783 | | 4257 | | 4257 | | 4257 | |
| 2388 | | 2388 | | 2388 | | 2388 | |
| 1324 | | 1324 | | 1324 | | 1324 | |
| 324 | | 324 | | 324 | | 324 | |
| 3451 | | 3748 | | 3821 | | 3924 | |
| 2451 | | 2548 | | 2621 | | 2724 | |
| 1200 | 1270 | 1320 | 1420 | 1320 | 1420 | 1320 | 1420 |
| 50 | 120 | 50 | 150 | 50 | 150 | 60 | 150 |
| | 1000 | | 1200 | | 1200 | | 1200 |
| 3A | | 4A | | 4A | | 4A | |
| 1219 | | 1219 | | 1219 | | 1219 | |
| 90 | | 87 | | 87 | | 87 | |
| 130 | | 130 | | 130 | | 130 | |
| 3812 | | 3892 | | 3993 | | 4082 | |
| 4012 | | 4092 | | 4193 | | 4282 | |
| 2165 | | 2240 | | 2341 | | 2420 | |
| 670 | | 670 | | 741 | | 741 | |

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| 19.6 | 20.4 | 17.7 | 18.3 | 17.7 | 18.3 | 16.1 | 16.7 |
| 0.37 | 0.60 | 0.29 | 0.45 | 0.29 | 0.45 | 0.27 | 0.45 |
| 0.53 | 0.48 | 0.45 | 0.37 | 0.45 | 0.37 | 0.45 | 0.37 |
| 6790 | 6854 | 6711 | 6791 | 6671 | 6751 | 6556 | 6652 |
| 17532 | 18254 | 17387 | 18121 | 17282 | 18012 | 17036 | 17115 |
| 7.0 | 10.9 | 5.8 | 9.2 | 5.9 | 9.4 | 5.1 | 8.5 |
| 18.3 | 30.1 | 15.1 | 25.2 | 15.3 | 25.8 | 13.4 | 23.3 |
| 4.5 | 4.2 | 4.7 | 4.3 | 4.7 | 4.3 | 4.8 | 4.4 |
| Hidráulicos/Pedal | | Hidráulicos/Pedal | | Hidráulicos/Pedal | | Hidráulicos/Pedal | |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 21.0 | | 21.0 | | 21.0 | | 21.0 | |
| 36.0 | | 36.0 | | 36.0 | | 36.0 | |
| non | | non | | non | | non | |
| 80 | 675 | 80 | 675 | 80 | 750 | 80 | 750 |
| 1542 | 2177 | 1542 | 2177 | 1814 | 2517 | 1814 | 2517 |
| 11.5 | | 12.0 | | 12.0 | | 12.2 | |

| | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Electrónica de CA | Electrónica de CA | Electrónica de CA | Electrónica de CA |
| 155 | 155 | 155 | 155 |
| 60 | 60 | 60 | 60 |
| 69 | 69 | 69 | 69 |
| Pasador | Pasador | Pasador | Pasador |

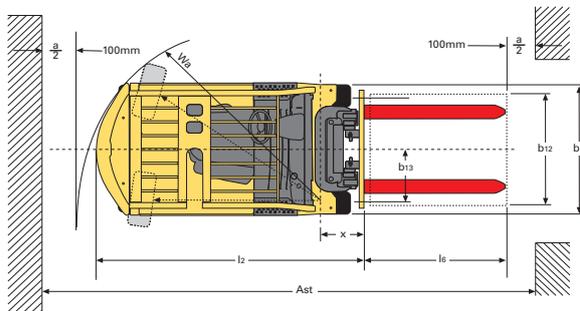
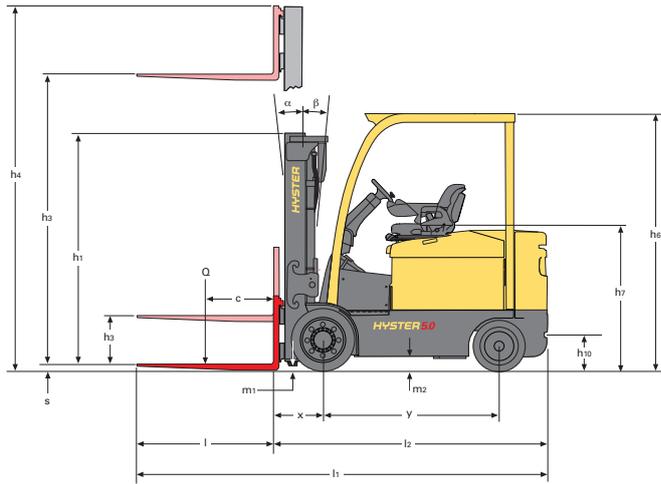
* Banda de rodadura estándar / ancho ** valor nominal 60 minutos *** valor nominal 5 minutos **** valor nominal 30 minutos

Datos de la especificación basados en la VDI 2198.

Equipamiento y peso:

Los pesos (línea 2.1) están basados en las siguientes especificaciones: Carretilla completa con mástil Vista de dos etapas y elevación libre limitada (LFL) con 4350mm BOF (E4.0XN)/4800 (E5.0-5.5XN), tablero estándar de 1067mm (E4.0XN)/ 1219mm (E5.0-5.5XN) con rejilla soporte de carga y horquillas de 1000 mm, funcionamiento en modo eLo con configuración de batería DIN, asiento estándar, tejadillo protector y ruedas de bandajes.

DIMENSIONES DE LA CARRETILLA



$Ast = Wa + x + l6 + a$ (véase la línea 4.34.1 a 4.34.2)

$a =$ Espacio libre de trabajo mínimo
(Norma VDI = 200 mm; Recomendación BITA = 300 mm)

$l6 =$ Longitud de la carga

* Se muestra la banda de rodadura estándar - véase la línea 3.6 para la banda de rodadura opcional

NOTA:

Las especificaciones se ven afectadas por el estado y el equipamiento del vehículo, y también por la naturaleza y las condiciones del área de trabajo. Si estas especificaciones fueran críticas, debería hablar de la aplicación propuesta con su distribuidor.

- ¶ Parte inferior de las horquillas
- Sin rejilla soporte de carga
- + $h6$ sujeta a ± 5 mm de tolerancia.
- Suspensión total especificada. Vehículo sin carga, con punto índice de asiento (SIP) de acuerdo con la norma ISO 6055
- ◆ La anchura del pasillo de apilado (líneas 4.34.1 y 4.34.2) se basa en el cálculo estándar según la norma VDI, tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck Association (bita) (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm a la tolerancia (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.
- † Las cifras de trepabilidad (líneas 5.7 y 5.8) se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción, pero no pretenden corroborar que el vehículo pueda funcionar sobre las rampas indicadas. Siga las instrucciones contenidas en el manual del usuario en relación con el trabajo en terrenos inclinados.
- Añadir 30mm con rejilla soporte de carga
- ▽ Rendimiento HiP
- △ Ajuste de rendimiento eLo
- >> Flujo máximo seleccionado a través de la pantalla del tablero de instrumentos.
- ⊕ LPAZ, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053.

Clave de las tablas:

- ★ Añadir 501mm con rejilla soporte de carga
- ▼ Añadir 452mm con rejilla soporte de carga
- Restar 452mm con extensión de la rejilla de carga
- Añadir 374mm con extensión de la rejilla de carga
- * Añadir 325mm con extensión de la rejilla de carga
- ✱ Restar 325mm con extensión de la rejilla de carga
- ✖ Añadir 320mm con extensión de la rejilla de carga
- ▲ Restar 320mm con extensión de la rejilla de carga
- ❖ Altura máxima de las horquillas = $h3+s$
- Elevación libre (parte superior de las horquillas) = $h2+s$

Aviso

Hay que tener cuidado al manipular cargas elevadas. Cuando se eleva el tablero y/o la carga se reduce la estabilidad de la carretilla. Es importante mantener al mínimo la inclinación de mástil en uno u otro sentido cuando se lleven cargas elevadas. Los carretilleros deben contar con la debida formación y deben respetar las instrucciones contenidas en el Manual del Usuario.

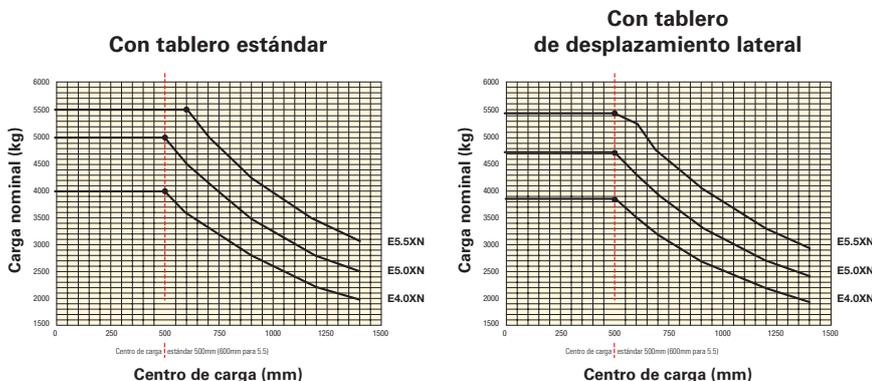
Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de accesorios opcionales.

CE Seguridad:

Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE.

CAPACIDADES NOMINALES



Centro de carga: Distancia desde la parte delantera de las horquillas al centro de gravedad de la carga.
Carga nominal: Basada en mástiles verticales de hasta 4 600 mm hasta la parte superior de las horquillas.

INFORMACIÓN DE MÁSTILES Y CAPACIDAD

Los valores mostrados son para equipos estándar. Cuando se utilicen equipos no estándar, estos valores pueden cambiar.

Contacte con su distribuidor Hyster para más información.

MÁSTILES VISTA E4.0XN

| | Altura máxima de la horquilla (mm) ❖ | Inclinación hacia atrás | Altura total descendido (mm) | Altura total extendido (mm) | Elevación libre (Parte superior de las horquillas) (mm) □ |
|--|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| Vista 2 etapas, elevación libre limitada | 3050 | 5 | 2134 | 3783 ★ | 150 |
| | 3650 | 5 | 2434 | 4383 ★ | 150 |
| | 4350 | 5 | 2784 | 5083 ★ | 150 |
| Vista 2 etapas elevación libre total | 3075 | 5 | 2134 | 3857 ▼ | 1352 ○ |
| | 3675 | 5 | 2434 | 4457 ▼ | 1652 ○ |
| Vista 3 etapas elevación libre total | 4415 | 5 | 2134 | 5197 ▼ | 1352 ○ |
| | 4950 | 5 | 2334 | 5732 ▼ | 1552 ○ |
| | 5550 | 5 | 2534 | 6332 ▼ | 1752 ○ |

E4.0XN = horquillas 50x120x1000 mm

MÁSTILES VISTA E5.0XNS y E5.0XN

| | Altura máxima de la horquilla (mm) ❖ | Inclinación hacia atrás | Altura total descendido (mm) | Altura total extendido (mm) | Elevación libre (Parte superior de las horquillas) (mm) □ |
|--|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| Vista 2 etapas, elevación libre limitada | 3390 | 5 | 2438 | 4257 ▶ | 150 |
| | 3990 | 5 | 2738 | 4857 ▶ | 150 |
| | 4790 | 5 | 3238 | 5657 ▶ | 150 |
| Vista 2 etapas elevación libre total | 2815 | 5 | 2138 | 3731 * | 1222 * |
| | 3415 | 5 | 2438 | 4331 * | 1522 * |
| Vista 3 etapas elevación libre total | 4137 | 5 | 2138 | 5058 ✕ | 1217 ▲ |
| | 4690 | 5 | 2338 | 5611 ✕ | 1417 ▲ |
| | 4990 | 5 | 2438 | 5911 ✕ | 1517 ▲ |
| | 5290 | 5 | 2538 | 6211 ✕ | 1617 ▲ |
| | 5740 | 5 | 2738 | 6661 ✕ | 1817 ▲ |

E5.0XNS y E5.0XN = horquillas 50x150x1000 mm

MÁSTILES VISTA E5.5XN

| | Altura máxima de la horquilla (mm) ❖ | Inclinación hacia atrás | Altura total descendido (mm) | Altura total extendido (mm) | Elevación libre (Parte superior de las horquillas) (mm) □ |
|--|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|---|
| Vista 2 etapas, elevación libre limitada | 3400 | 5 | 2438 | 4257 ▶ | 160 |
| | 4000 | 5 | 2738 | 4857 ▶ | 160 |
| | 4800 | 5 | 3238 | 5657 ▶ | 160 |
| Vista 2 etapas elevación libre total | 2825 | 5 | 2138 | 3731 * | 1232 * |
| | 3425 | 5 | 2438 | 4331 * | 1532 * |
| Vista 3 etapas elevación libre total | 4147 | 5 | 2138 | 5058 ✕ | 1227 ▲ |
| | 4700 | 5 | 2338 | 5611 ✕ | 1427 ▲ |
| | 5000 | 5 | 2438 | 5911 ✕ | 1527 ▲ |
| | 5300 | 5 | 2538 | 6211 ✕ | 1627 ▲ |
| | 5750 | 5 | 2738 | 6661 ✕ | 1827 ▲ |

E5.5XN = horquillas 60x150x1200 mm

E4.0XN - cuadro de capacidad en kg con centros de carga de 500, 600 y 700 mm

| | Ruedas de bandajes | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Altura máxima de las horquillas (mm) ❖ | Sin desplazamiento lateral | | | Con desplazamiento lateral integrado | | |
| | | Centro de carga (LC) 500mm | Centro de carga (LC) 600mm | Centro de carga (LC) 700mm | Centro de carga (LC) 500mm | Centro de carga (LC) 600mm | Centro de carga (LC) 700mm |
| Vista 2 etapas, elevación libre limitada | 3050 | 4000 | 3600 | 3360 | 3870 | 3520 | 3220 |
| | 3650 | 4000 | 3600 | 3340 | 3860 | 3500 | 3210 |
| | 4350 | 4000 | 3600 | 3330 | 3860 | 3500 | 3210 |
| Vista 2 etapas elevación libre total | 3075 | 4000 | 3600 | 3380 | 3910 | 3560 | 3270 |
| | 3675 | 4000 | 3600 | 3360 | 3900 | 3550 | 3260 |
| Vista 3 etapas elevación libre total | 4415 | 4000 | 3600 | 3360 | 3850 | 3510 | 3230 |
| | 4950 | 3910 | 3520 | 3270 | 3750 | 3420 | 3140 |
| | 5550 | 3790 | 3410 | 3170 | 3630 | 3310 | 3040 |

E4.0XN = horquillas 50x120x1000 mm. En los mástiles de 3 etapas es necesario utilizar una banda de rodadura ancha

E5.0XNS - cuadro de capacidad en kg con centros de carga de 500, 600 y 700 mm

| | Ruedas de bandajes | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Altura máxima de las horquillas (mm) ❖ | Sin desplazamiento lateral | | | Con desplazamiento lateral integrado | | |
| | | Centro de carga (LC) 500mm | Centro de carga (LC) 600mm | Centro de carga (LC) 700mm | Centro de carga (LC) 500mm | Centro de carga (LC) 600mm | Centro de carga (LC) 700mm |
| Vista 2 etapas, elevación libre limitada | 3390 | 5000 | 4500 | 4180 | 4760 | 4330 | 3970 |
| | 3990 | 5000 | 4500 | 4170 | 4650 | 4320 | 3960 |
| | 4790 | 5000 | 4500 | 4140 | 4700 | 4280 | 3920 |
| Vista 2 etapas elevación libre total | 2815 | 5000 | 4500 | 4210 | 4840 | 4410 | 4050 |
| | 3415 | 5000 | 4500 | 4200 | 4820 | 4400 | 4040 |
| Vista 3 etapas elevación libre total | 4137 | 5000 | 4500 | 4180 | 4730 | 4310 | 3970 |
| | 4690 | 5000 | 4500 | 4170 | 4710 | 4300 | 3950 |
| | 4990 | 4940 | 4440 | 4110 | 4650 | 4240 | 3900 |
| | 5290 | 4880 | 4390 | 4060 | 4590 | 4180 | 3850 |
| | 5740 | 4730 | 4300 | 3960 | 4480 | 4090 | 3760 |

E5.0XNS = horquillas 50x150x1200 mm. En los mástiles de 3 etapas es necesario utilizar una banda de rodadura ancha

E5.0XN - cuadro de capacidad en kg con centros de carga de 500, 600 y 700 mm

| | Ruedas de bandajes | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Altura máxima de las horquillas (mm) ❖ | Sin desplazamiento lateral | | | Con desplazamiento lateral integrado | | |
| | | Centro de carga (LC) 500mm | Centro de carga (LC) 600mm | Centro de carga (LC) 700mm | Centro de carga (LC) 500mm | Centro de carga (LC) 600mm | Centro de carga (LC) 700mm |
| Vista 2 etapas, elevación libre limitada | 3390 | 5000 | 4500 | 4180 | 4760 | 4330 | 3970 |
| | 3990 | 5000 | 4500 | 4170 | 4650 | 4320 | 3960 |
| | 4790 | 5000 | 4500 | 4140 | 4700 | 4280 | 3920 |
| Vista 2 etapas elevación libre total | 2815 | 5000 | 4500 | 4210 | 4840 | 4410 | 4050 |
| | 3415 | 5000 | 4500 | 4200 | 4820 | 4400 | 4040 |
| Vista 3 etapas elevación libre total | 4137 | 5000 | 4500 | 4180 | 4730 | 4310 | 3970 |
| | 4690 | 5000 | 4500 | 4170 | 4710 | 4300 | 3950 |
| | 4990 | 4930 | 4440 | 4110 | 4650 | 4240 | 3900 |
| | 5290 | 4820 | 4390 | 4060 | 4580 | 4180 | 3850 |
| | 5740 | 4670 | 4300 | 3960 | 4450 | 4080 | 3750 |

E5.0XN = horquillas 50x150x1200 mm. En los mástiles de 3 etapas es necesario utilizar una banda de rodadura ancha

E5.0XN - cuadro de capacidad en kg con centros de carga de 500, 600 y 700 mm

| | Ruedas de bandajes | | | | | | |
|---|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Altura máxima de las horquillas (mm) ❖ | Sin desplazamiento lateral | | | Con desplazamiento lateral integrado | | |
| | | Centro de carga (LC) 500mm | Centro de carga (LC) 600mm | Centro de carga (LC) 700mm | Centro de carga (LC) 500mm | Centro de carga (LC) 600mm | Centro de carga (LC) 700mm |
| Vista 2 etapas, elevación libre limitada | 3400 | 5500 | 5500 | 5070 | 5500 | 5250 | 4820 |
| | 4000 | 5500 | 5500 | 5060 | 5500 | 5230 | 4800 |
| | 4800 | 5500 | 5500 | 5040 | 5500 | 5210 | 4780 |
| Vista 2 etapas elevación libre total | 2825 | 5500 | 5500 | 5100 | 5500 | 5340 | 4910 |
| | 3425 | 5500 | 5500 | 5080 | 5500 | 5320 | 4890 |
| Vista 3 etapas elevación libre total | 4147 | 5500 | 5500 | 5070 | 5500 | 5230 | 4820 |
| | 4700 | 5500 | 5500 | 5050 | 5500 | 5220 | 4800 |
| | 5000 | 5440 | 5440 | 5000 | 5440 | 5160 | 4740 |
| | 5300 | 5380 | 5380 | 4930 | 5380 | 5090 | 4690 |
| | 5750 | 5280 | 5260 | 4830 | 5280 | 4980 | 4590 |

E5.0XN = horquillas 50x150x1200 mm. En los mástiles de 3 etapas es necesario utilizar una banda de rodadura ancha

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

SEGURIDAD DE FUNCIONAMIENTO

- Nuevo y robusto diseño de mástil para conseguir una visibilidad excelente, una elevación fiable y de gran rendimiento y una gran durabilidad.
- Bastidor de construcción robusta y componentes fiables y de larga duración que proporcionan una durabilidad y una estabilidad excelentes, aumentando la confianza del conductor y mejorando la productividad.
- Motores de tecnología de CA para la tracción y para la elevación con sistema de gestión térmica incorporado, que permiten que la carretilla funcione de manera fiable en recorridos largos y en ciclos de trabajo exigentes, reduciendo de manera significativa los tiempos de inactividad.
- El sistema eléctrico dispone de una red de comunicaciones CANbus y sensores de efecto Hall para obtener una mayor fiabilidad.
- La protección IP65 de sellado doble de los controles evita la entrada de restos y de humedad, reduciendo la probabilidad de que se produzcan tiempos de inactividad de la carretilla elevadora.

PRODUCTIVIDAD

- El motor de tracción de CA proporciona una aceleración suave, velocidades de desplazamiento elevadas y cambios de sentido rápidos con un rendimiento excelente de par motor. Todo esto se combina con frenado asistido para conseguir una manipulación de la carga eficiente en las aplicaciones más rigurosas.
- Dimensiones compactas y maniobrabilidad extraordinaria que ofrecen la posibilidad de trabajar en pasillos de anchuras muy ajustadas para aumentar la productividad en operaciones de almacén exigentes.
- Potente batería de 80 V que ofrece un mayor intervalo de tiempo entre cambios de batería y un sistema de extracción lateral opcional de la batería, que proporciona una tracción soberbia y una elevación de gran rendimiento, con el fin de conseguir una manipulación de cargas ininterrumpida, rápida y eficiente y una recarga rápida y sencilla que mantiene las carretillas en funcionamiento permanente.
- Palancas hidráulicas de bajo esfuerzo y ergonómicamente situadas al lado del asiento que aportan confort al carretillero y contribuyen a la productividad. Reposabrazos equipados con controles hidráulicos opcionales con minipalancas TouchPoint. Las funciones hidráulicas se deshabilitan cuando el sistema de presencia del carretillero detecta que no está presente ningún carretillero.

- Posibilidad de selección de ajustes de rendimiento (HiP – Alto Rendimiento y eLo – Eficiencia Energética) que permite configurar la carretilla con arreglo a las diferentes necesidades de la aplicación y que proporciona el balance correcto entre rendimiento y eficiencia energética.

ERGONOMÍA

- El compartimento del carretillero proporciona un entorno confortable y altamente productivo al carretillero gracias a su diseño ergonómico, al mayor espacio utilizable en el piso y al tejadillo protector con patas delanteras curvadas, ofreciendo amplio espacio para los pies, un espacio libre excelente para los hombros, entrada/salida con tres puntos de apoyo y un escalón de pequeña altura.
- El bajo nivel de ruido y de vibraciones de todo el cuerpo combinado con un asiento de suspensión total dispuesto con un ángulo de 3° hacia la derecha para conseguir una posición de trabajo más natural - con un recorrido de la suspensión de 80 mm y toda una gama de ajustes - asegura un confort permanente del carretillero a lo largo de turnos prolongados.
- La columna de dirección con inclinación totalmente ajustable en un margen de 26° -con opción telescópica y de memoria de inclinación- está desplazada con respecto al centro para poder trabajar de modo más natural, asegurando el confort y una mayor productividad.
- El reposabrazos con módulo de minipalancas con controles hidráulicos incorporados, control direccional integrado, interruptor de parada de emergencia y bocina también integrados, ofrece lo último en confort y control. Alternativamente, las palancas manuales al lado del asiento también permiten una fácil manipulación de las cargas.
- La pantalla de control situada a la altura de la vista (HUD) mantiene despejado el campo de visión del conductor y le proporciona al mismo tiempo información que se puede ver 'con una simple ojeada' relativa a las condiciones de funcionamiento de la carretilla elevadora o sobre sus ajustes de rendimiento.
- La desconexión de alimentación de emergencia está integrada en el módulo de palancas hidráulicas o en el reposabrazos (si la carretilla está equipada con minipalancas), proporcionando al carretillero una desconexión rápida desde una posición muy próxima y fácil de utilizar.
- El freno de estacionamiento automático contribuye a facilitar el manejo y a la provisión de un confort excelente para el carretillero.

BAJOS COSTES DE PROPIEDAD

- Los frenos en baño de aceite y frenos de estacionamiento automáticos incluidos como equipamiento estándar permiten ahorrar dinero al reducir los requisitos de mantenimiento Requisitos.
- La duración ampliada de la batería reduce la necesidad de recarga , ahorrando tiempo y dinero y aumentando el tiempo de actividad ininterrumpida.
- El Controlador de Sistemas del Vehículo (VSM) permite ajustar los parámetros de rendimiento de la carretilla elevadora y monitorizar funciones clave, todo lo cual conduce a rendimientos adaptados a la aplicación y a tiempos de inactividad mínimos.
- La rápida disponibilidad de información de diagnóstico permite efectuar con precisión la localización y corrección de averías y facilita la planificación del mantenimiento y conduce a unos menores costes de explotación.

FACILIDAD DE SERVICIO

- Intervalo de servicio estándar de 1000 horas.
- Acceso para servicio rápido y libre de obstrucciones, con una plancha de piso de dos piezas fácilmente desmontable que proporciona acceso al acumulador de la dirección, al cilindro maestro del freno, al cilindro del freno de estacionamiento, a la anulación del freno de estacionamiento, al filtro hidráulico, a la varilla de comprobación de nivel hidráulico, al respiradero hidráulico, a la válvula hidráulica, al VSM, a los cilindros de inclinación y a la liberación del freno de estacionamiento automático.
- Intervalo de servicio de los frenos en baño de aceite = 4000 horas.
- Intervalo de cambio de aceite del árbol propulsor / transmisión = 4000 horas.
- Motores de tracción y elevación de CA sin mantenimiento.
- La batería es fácilmente accesible gracias a un capó bien diseñado, que se abre en un amplio ángulo con un esfuerzo mínimo.
- El acceso a la información de diagnósticos a través de la pantalla o del punto de conexión de la columna de dirección permite a los técnicos de servicio monitorizar el estado de la carretilla y planificar los requisitos de mantenimiento.

OPCIONES

- Minipalancas con funciones de desplazamiento y funciones hidráulicas integradas en el reposabrazos
- Función de enclavamiento de pinza hidráulica
- Retorno a inclinación predeterminada
- Palancas manuales con botón de enclavamiento de función de pinza situado en la palanca.
- Columna de dirección con ajuste telescópico y memoria de inclinación.
- Desplazamiento lateral integrado
- Indicador del peso de la carga
- Monitor de impactos
- Monitor del sistema hidráulico
- Espejos
- Alarma de marcha atrás
- Extracción lateral de la batería
- Asiento giratorio
- Pedal Monotrol
- Paquete de luces LED completo
- Arranque sin llave y clave de acceso del carretillero
- Recordatorio de mantenimiento programable
- Lista de comprobación diaria del carretillero
- Monitorización del sistema

SOCIOS COMPROMETIDOS. EQUIPOS ROBUSTOS.™

PARA OPERACIONES EXIGENTES, EN CUALQUIER LUGAR.

Hyster suministra una gama completa de equipos de almacén, carretillas elevadoras de contrapeso IC y eléctricas, manipuladores de contenedores y apiladores retráctiles. Hyster está comprometido en ser mucho más que un suministrador de carretillas elevadoras.

Nuestro objetivo es ofrecer una asociación completa capaz de responder a la totalidad del espectro de asuntos relacionados con la manipulación de materiales: Tanto si necesita servicios de consultoría profesional para la gestión de su flota, como si lo que necesita es apoyo de servicio cualificado o suministro fiable de repuestos, puede confiar en Hyster.

Nuestra red de distribuidores altamente preparados proporciona apoyo local experto y una gran capacidad de respuesta. Pueden ofrecer paquetes financieros de adecuada relación coste-eficacia y pueden introducir programas de mantenimiento gestionados de manera eficaz para asegurar que pueda obtener el mayor valor posible. Nuestra actividad de negocios consiste en tratar sus necesidades de manipulación de materiales de manera que usted pueda centrarse en el éxito de su propia actividad de negocios tanto en el momento actual como en el futuro.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Inglaterra.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED actuando como Hyster Europe. Sede social: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.

Registrada en Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775

HYSTER,  y FORTENS son marcas comerciales registradas en la Unión Europea y en algunas otras jurisdicciones.

MONOTROL® es una marca comercial registrada y DURAMATCH y  son marcas comerciales en los Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.